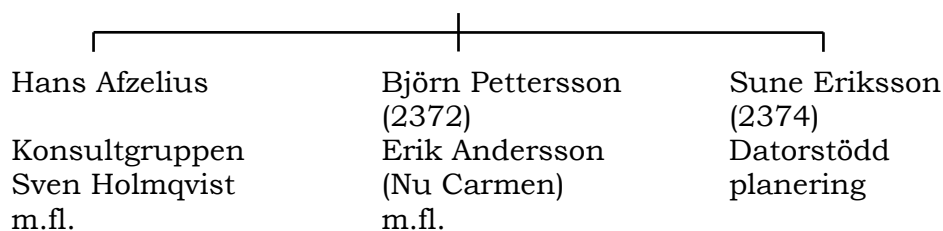


HÄNDELSEER SOM LEDDE FRAM TILL "IGP" OCH "CARMEN"

- 1953 Sune Eriksson (SE) utvecklar en metod för produktionsplanering vid Scania-Vabis i Södertälje: "Cyklisk Planering (CP)"
Metoden bygger bl.a. på sekvensering och grafiska produktions-tidtabeller.
Metoden infördes 1953 - 1955 på växellådsverkstaden, smedjan m.fl. avdelningar.
- 1957 SE börjar vid KMVA (Volvo Köpingverken).
"Cyklisk produktion" börjar införas vid företaget.
- 1958-60 Optimeringsförsök m.h.a. "EDB" på Facit EDB:s databehandlingsmaskin på Linnégatan i Stockholm. Algoritm: "kortaste svansmetoden".
Ingen datorgrafik.
- 1959-60 Föredrag. Artiklar.
Metoden "CP" blir känd. Metoden studeras av Volvoföretagen.
- 1960 SE "flyttas" till Volvo i Göteborg.
- 1962 SE och Sven Brutsner (SB) Volvo Köpingverken erhåller Assar Gabrielssons stipendium. SE för "Utarbetande av cyklisk produktionsplanering för Volvo", SB för arbete med "införande av cyklisk produktionsplanering inom Volvo".
- 1962 Kent Lund (KL) anställs vid Volvo BM i Eskilstuna. Han kommer från SKF i Göteborg. Volvo BM börjar införa cyklisk produktion.
- 1964 SE och KL för "fria händer" av Volvoledningen att utveckla kurser och ansvara för utbildningen inom området produktionsplanering inom Volvokoncernen och dess leverantörer.
- 1965-1970 Projektet "Framställning av tidtabeller för cyklisk produktion och engångsproduktion med hjälp av databehandlingsmaskiner" genomförs i samarbete mellan IBM, Atlas Copco och Volvo. KL projektledare.
Projektet avslutades den 1 februari 1970 därför att projektets mål inte till fullo uppnåddes. Viktiga principiella slutsatser kunde dock dragas.
Ingen datorgrafik.
- 1970-talet Datatekniken utvecklas. Bättre bildskärmar möjliggör CAD etc.
Datorstödd grafisk planering snart möjlig.
- 1973 KL konsult och egen företagare.
- 1977-78 SE och KL skissar på en kravspecifikation för vad som sedan kom att benämnas Interaktiv Grafisk Planering (IGP).
- 1978 Tektronix AB i Solna presenterar en 25-tums färgskärm.

- 1980 NTH-SINTEF(Selskapet för Industriell og Teknisk Forskning vid Norges Tekniske Høgskole) i Trondheim bedriver sedan en tid arbete med datorgrafik och myntar uttrycket ”Interaktiv grafisk planläggning” (IGP).
- 1980 Boken ”Planering av serieproduktion” av SE utkommer på Studentlitteratur.
- 1980 Volvo omorganiserar. Stora staber upplöses. Nya bolag bildas. SE flyttar till en koncernstab under Bo Ekman.
- 1981 Högskolan i Eskilstuna - Västerås (KL) och Volvo BM förhandlar med SINTEF vid NTH. SINTEF kan utveckla ett demoprogram för IGP för 160 000 NOK inom ramen för förstudien ”Datorstödd tidtabells-konstruktion”.
- 1982 SE rekommenderas av Volvos Oslokontor söka anslag hos en fond i Trondheim. Fonden grundad av Anders Wall, storägare och styrelsemedlem i Volvo. SE sökte 160 000 NOK till SINTEF för demoprogrammet.
- 1982-02-05 kl. 16.30 **Avslag.** Orsak: 3-faldig inavel!
1. SE:s chef Bo Ekman är ordförande i det nybildade Volvoföretaget i Oslo som utgör fondstyrelse
 2. Fonden kommer från Volvo
 3. Volvo BM är köpare av programmet
- 1982-02-09 KL ”räddar” projektet genom att först tillskjuta egna medel för att sedan utverka medel från
- Högskolan i Eskilstuna- Västerås (där KL är lärare), 40 000 SEK
 - Volvo PV, Göteborg, (där KL är konsult), 40 000 SEK
- Volvo BM(Allan Wärnsäter, Hans Vässmar, Karl- Ivar Käck, Lars-Erik Jonsson m fl) medverkade till att projektet finansierades med 80 000 SEK.
- 1982-06-01 SINTEF-programmet motsvarar helt förväntningarna
- 1982-06-07 SE och KL träffar Volvo Datas K.H. Hübinette, Björn Boldt-Chrismas och Göran Kling. De är positiva till att utveckla IGP i ”fullskala” där cyklisk produktföljd är en av planeringsmetoderna.
- 1982-10 SE börjar på Volvo Data. Del av organisationsplan:

Håkan Hermansson 2370



- 1982 SE och Sven Holmqvist (SH) lånar en "PC" hos Facit. SH visar att man, grafiskt, på ett station-tid-diagram kan lägga in, flytta och ta bort operationer och operationskedjor.
- 1982-1983 Ryktet om IGP sprider sig. Inte minst genom Volvos utbildning i produktionsplanering som år 1965 kom att omfatta cirka 100 veckokurser med cirka 2 500 deltagare från Volvo- företagen och dess leverantörer.
- 1983-1986 "IGP" i "fullskala" programmeras på "VAX"-dator för Volvo BM och Saab-Scania
Ansvariga: Thomas Flensjö, Håkan Romanus, Alf Carlqvist m.fl.
- 1984 Gunilla Fritiof (GF) Sveriges Riksradio (SR) ringer SE på Volvo och "vill komma ner till Volvo med en delegation och titta på det där planeringssystemet" som dom vill köpa.
(GF är gift med Leif Hård, då planeringschef på Scania-Vabis växellådsfabrik i Södertälje. KL har konsultuppdrag på Scania-Vabis och säljer idén om IGP till Leif Hård som vill ha datorstöd i planeringsarbetet) Riksradios delegation kommer till Volvo-Data, Frölunda.
- 1984-02-13 SE och Sven Holmqvist besöker SR i Stockholm
- 1984-05-03 Riksradios "planerar" manuellt på ett A3-schema "sen Sven Jerrings tid, 1925"
SH utgår från detta schema och presenterar ett förslag för SR:s folk: Gunilla Fritiof, Lars Wilén, Thord Cedring, Ingrid Hagberg mfl. "Så där vill vi ha det" blir omdömet (dom kände m.a.o. igen sig).
- 1985-08 SR köper ett program(på HP).
Vi besöker YLÖ-radio i Helsingfors.
BBC besöker Volvo-Data.
Anm. De har "tidaxeln" vertikalt.
- 1986 Systemet "IGP- varuproduktion" (på VAX) installeras vid Volvo BM i Eskilstuna och Saab- Scania i Södertälje.
- Anm.:** Volvo Data kom således att utveckla två skilda grenar av planeringssystem baserade på interaktiv datorgrafik. Det ena systemet baserat på HP-datorer , avsett för personalplanering och senare benämnt "Carmen". Det andra systemet baserat på VAX- datorer, avsett för planering av varuproduktion och benämnt "IGP".
- 1987 SE utnyttjar "dåtidens" delpension och arbetar varannan vecka.
- 1987 Hans Afzelius (HA), SH:s chef ,träffar en släkting i Malmö som arbetar vid SAS i Köpenhamn. HA för planering på tal. Resultatet blir att en delegation från SAS besättningsplanering, Köpenhamn besöker Volvo-Data i Göteborg.
Konsultgruppen" utvecklar ett program som SAS beställt. Programmet kallas först "Carm", senare "Carmen" .Ryktet om "interaktiv grafisk besättningsplanering" sprider sig, kanske med flygets hastighet.

- 1989 Lufthansa besöker Volvo-Data. SH skall demo embryot till programmet. Programmet har gått "ner" men SH låtsas "som det regnar" och visar några "stillbilder".
En av de besökande tyskarna visade till SE: "Vi har besökt alla som har något att visa, men det här är det bästa".
- 1990 "Carmen" slår ut konkurrenterna, bland dem ATT och ett kanadensiskt företag som senare köper företaget Carmen.
- 2000 De flesta europeiska trafikflygbolag köpt system från företaget Carmen.
- 2000 "IGP- varuproduktion" är fortfarande i drift vid Scania i Södertälje trots att programvaran sedan ett flertal år inte stöds av Volvo Data.